

Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV op hun websites gepubliceerd te worden zodat licentiehouders en dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte zijn.

Plaats: Maasbree

Datum: zondag 15-03-2020

1. Naam van het evenement : KNMV Combi ONK & NKJ Trial

A. Deelnemers ONK : -.KNMV startlicentiehouders trial
-.deelnemers met een buitenlandse, Internationale-of (Euro)Nationale licentie en schriftelijke toestemming van desbetreffende bond(vooraf aangemeld)
-.houders van een KNMV dagstartlicentie
Klassen : Inters I, Inters II, Nationaal, Sportklasse A, Sportklasse B, Open Klasse

B. Deelnemers NKJ : -.Houders van een KNMV Basis Sport licentie Trial
Klassen : -. (A) Kampioensklasse, (B) Juniorklasse, (C) Aspirantenklasse, (D) Pupillenklassen, (K) Kabouterklasse, Open Klasse

2. Organisator

Naam : BTC BAARLO
Adres (volledig) : Dubbroek 4 (Navigatie adres)
Tel.nr. (algemeen) : 077-2600076 gsm nummer contactpersoon: 06-53385993
E-mail : btcbaarlo@gmail.com website: www.btcbaarlo.nl

3. Officials

Wedstrijdleader ONK : John van Oorschot
Wedstrijdleader NKJ : Marcel Elshof
Hoofd Technisch Officials : Marcel Alberink
Tijdwaarneming ONK : Monique Haverkamp
Telling NKJ : clubofficial

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Dubbroek 4 5993 PN Maasbree
Telefoonnummer contactpersoon : 06-53385993
(Navigatieroute) : Provincialeweg 2 (Restaurant Boszicht)
Routebeschrijving (evt. als bijlage) : Volg oranje borden/pijlen
Naam wedstrijdsecretaris vd club : BTC/KNMV
Naam Uitslagenverzorging vd club : Telkamer BTC
Tijdstip voorbespreking met organisator : Voor aanvang wedstrijd
Aanmelden ONK deelnemers van : 08.15 uur tot 09.30 uur (eerst keuren, dan inschrijven)
Aanmelden NKJ deelnemers van : 08.45 uur tot 09.30 uur (eerst keuren, dan inschrijven)

5. Inschrijfgeld en dagpassen

Het inschrijfgeld(€ 15,= ONK / € 12,= NKJ) dient bij inschrijving op de wedstrijd dag voldaan te worden. Een KNMV dagstartlicentie(€ 29,00) moet vooraf via de KNMV website worden aangevraagd en goedgekeurd, zie deze link: <http://www.knmv.nl/motorsport/Licenties/>

6. Technische controle / keuring

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving.

Plaats : langs Kantine

Aanvang keuring om : 08.15 uur / einde keuring om: 09.30 uur

Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden.

7. Wedstrijdgegevens

Controleursbespreking : minimaal 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd.

Rijdersbespreking aanvang : 09.45 uur

Plaats rijdersbespreking : Bij kantine

Totale wedstrijdtijd : 6,5 uur (1^e ronde 15 min p/non-stop + volgende rondes 8 min op/non-stop)

Maximale rijtijd 1^eronde ONK : 2,5 uur

Aantal rondes : 4 rondes voor ONK / 4 rondes voor NKJ

Aantal non-stops per ronde : ONK: 10 NKJ: 8

Wijze van aanduiding route : pijlen

Tijdstip motor in Parc Ferme : 09.45 uur (ONK) / 09.45 uur (NKJ)

Starttijd eerste deelnemer ONK : **10.00 uur** op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader

Startvolgorde ONK : d.m.v. loting, Inters, Inters 2, Nationalen, Sportklasse A/B en

Open klasse (1^e ronde op aangewezen non-stop)

Starttijd eerste deelnemer NKJ : **start na vertrek laatste ONK rijder** (op afroep TW/WL)

Startvolgorde NKJ : A, B, C, D, K, O (1^e ronde op aangewezen non-stop)

8. Prijzen

De organisator stelt e navolgende prijzen ter beschikking:

ONK per klasse: 3 bekens / NKJ per klasse: 3 bekens per klasse.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste rijder.

9. Verzekering

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor Persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000. Hierbij is een eigen risico van € 500 van toepassing.

(De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins).

10. Milieu

Het gebruik van een milieumat is te allen tijde verplicht. Het tanken van benzine dient uitsluitend in het Rennerskwartier te gebeuren. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel- en/of remvloeistof en het smeren van de ketting, moet de trialmotor op een milieumat staan.

11. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

12. Aanvullende bepalingen

> **Lopen met motor aan hand op de parkeerplaats!**

> **Terrein schoon achterlaten!**

> **Bodyprotectie/protector rijder verplicht (ONK & NKJ) / Minders niet verplicht.**

13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit aanvullend reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

Plaats : **Maasbree**

Datum : **11-02-2020**

Naam en handtekening organisatie:

F.T. Theelen / digitaal
(Voorzitter BTC)

goedgekeurd door de KNMV / 13-02-2020



KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING