

Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV op hun websites gepubliceerd te worden zodat licentiehouders en dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte zijn.

Plaats: Maasbree

Datum: 10-03-2019 / UPDATE 02

- 1. Naam van het evenement : KNMV Combi ONK & NKJ Trial**
 - A. Deelnemers ONK : -.KNMV startlicentiehouders trial
-.deelnemers met een buitenlandse, Internationale-of (Euro)Nationale licentie en schriftelijke toestemming van desbetreffende bond(vooraf aangemeld)
-. houders van een KNMV dagstartlicentie
Klassen : Inters I, Inters II, Nationaal, Sportklasse A, Sportklasse B, Open Klasse
 - B. Deelnemers NKJ : -.Houders van een KNMV Basis Sport licentie / Trial
Klassen : -. (A) Kampioensklasse, (B) Juniorklasse, (C) Aspirantenklasse, (D) Pupillenklassen, (K) Kabouterklasse en Open klasse
- 2. Organisator**

Naam : BTC Baarlo
Adres (volledig) : Berkstraat 1, 5993 XL in Maasbree (postadres)
Tel.nr. (algemeen) : 077-2600076 gsm contactpersoon: Floris Theelen (06-53385993)
E-mail : btcbaarlo@gmail.com website: www.btcbaarlo.nl
- 3. Officials**

Juryvoorzitter : -
Wedstrijdleader ONK : Peter van Amersfoort / John van Oorschot (assistent)
Wedstrijdleader NKJ : Marcel Elshof
Hoofd Technisch Officials : Marcel Alberink
Tijdwaarneming ONK : Marina Schut-Hospers / Monique Haverkamp
Telling NKJ : clubofficial
- Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, Het Trial Reglementen dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.
- 4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement**

Adres : Dubbroek 1, 5993 PN in Maasbree
Telefoonnummer contactpersoon : 06-53385993
(Navigatieroute) : Provincialeweg 2 (rest. Boszicht)
Routebeschrijving (evt. als bijlage) : Volg oranje pijlen
Naam wedstrijdsecretaris vd club : BTC/KNMV
Naam Uitslagenverzorging vd club : Telkamer BTC
Tijdstip voorbespreking met organisator : Voor aanvang wedstrijd
Aanmelden ONK deelnemers van : 08.15 uur tot 09.30 uur (eerst keuren, dan inschrijven)
Aanmelden NKJ deelnemers van : 08.15 uur tot 09.30 uur (eerst keuren, dan inschrijven)

5. Inschrijfgeld en dagpassen

Het inschrijfgeld(€ 15,= ONK / € 12,= NKJ) dient bij inschrijving op de wedstrijd dag voldaan te worden. Een KNMV dagstartlicentie(€ 27,50) moet vooraf via de KNMV website worden aangevraagd en goedgekeurd, zie deze link: <http://www.knmv.nl/motorsport/Licenties/>

6. Technische controle / keuring

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving.

Plaats : Langs kantine

Aanvang keuring om : **08.30 uur** / einde keuring om: 09.30 uur

Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden.

7. Wedstrijdgegevens

Controleursbespreking : **minimaal 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd.**

Rijdersbesprekingaanvang : 09.30 uur

Plaats rijdersbespreking : Bij kantine

Totalewedstrijdtijd : **6,5 uur** (1^e ronde 15 min p/non-stop + volgende rondes 8 min op/non-stop)

Maximale rijtijd 1^eronde ONK : **2,5 uur**

Aantal rondes : 4 rondes voor ONK / 4 rondes voor NKJ

Aantal non-stops per ronde : ONK: 10 NKJ: 8

Wijze van aanduiding route : pijlen

Tijdstip motor in Parc Ferme : 09.30 uur (ONK) / 9.30 uur (NKJ)

Starttijd eerste deelnemer ONK : **10.00 uur** op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader

Startvolgorde ONK : d.m.v. loting, Inters, Inters 2, Nationalen, Sportklasse A/B en Open klasse (1^e ronde op aangewezen non-stop)

Starttijd eerste deelnemer NKJ : **10.00 uur** op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader

Startvolgorde NKJ : A, B, C, D, K, O (1^e ronde op aangewezen non-stop)

Routecontrole: er zal **WEL** een routecontrole plaatsvinden.

8. Prijzen

De organisator stelt e navolgende prijzen ter beschikking:

ONK per klasse: 3 bekens / NKJ per klasse: 3 bekens per klasse.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste rijder.

9. Verzekering

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buiten licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt

€ 1.250.000. Hierbij is een eigen risico van € 500 van toepassing.

(De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins).

10. Milieu

Het gebruik van een milieumat is te allen tijde verplicht. Het tanken van benzine dient uitsluitend in het rennerskwartier te gebeuren. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel- en/of remvloeistof en het smeren van de ketting, moet de trialmotor op een milieumat staan.

11. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

12. Aanvullende bepalingen

- * **Bij aankomst parkeren op aanwijzing van BTC parkeerbegeleiders!**
- * **Lopen met de motor op de parkeerplaats.**
- * **Terrein schoon achter laten.**
- * **Body protectie/-protector rijders is verplicht (nieuw in het trialreglement 2019)**

13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit aanvullend reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

Plaats : **Maasbree**

goedgekeurd door de KNMV: 15-02-2019

Datum : **15-2-2019**

Naam en handtekening organisatie:

F.T. Theelen
(Voorzitter BTC) / digitaal

