

AANVULLEND REGLEMENT

OPEN NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP TRIAL 2017



Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV gepubliceerd te worden op hun websites zodat licentiehouders en de dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte kunnen zijn.

Plaats: MAASBREE

datum: 12 maart 2017

1. Naam van het evenement: KNMV Open Nederlands Kampioenschap Trial

Deelnemers:(2.01)

- KNMV startlicentiehouders
- Deelnemers met een Buitenlandse, Internationale of Eurolicentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond (vooraf aangemeld)
- houders van een KNMV dagstartlicentie

Klassen:(1.01)

Inters, Euro/Nationaal, Sportklasse A, Sportklasse B

Open Club Klasse (doorhalen indien niet van toepassing)

Tevens kan er een apart damesklassement worden bijgehouden.

2. Organisatie

Naam : Baarlose Trial Club (BTC)
Adres (volledig) : Berkstraat 1, 5993 XL in Maasbree
Tel.nr : 06-53385993 Fax nr. :
E-mail : btcbaarlo@gmail.com Website : www.btcbaarlo.nl

3. Officials

Wedstrijdleider : Marco Prinsen
Juryvoorzitter : -
Tijdwaarneming : Marina Schut-Hospers
Hoofd Technische Dienst : Marcel Alberink

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Dubbroek
(Navigatie) : Provinciale Weg 2, 5993 RG te Maasbree (Restaurant Boszicht)
Tel.nr. : 06-53385993
Routebeschrijving (evt. als bijlage) : Oranje peilen "trial" volgen
Wedstrijdsecretaris : Marco Prinsen
Uitslagenverzorging : Telkamer
Voorbespreking met organisator : in de ochtend voorafgaand aan de wedstrijd
Aanmelding deelnemers van 9.00 uur tot 9.45 uur (eerst keuren, dan aanmelden)
Afmeldingen telefonisch aan : Floris Theelen (06-53385993)

Attentie: Bij niet deelnemen is men verplicht om zich af te melden bij de organisator!

5. Inschrijfgeld en dagpassen

Het inschrijfgeld (€12,=) dienen bij aanmelding op de wedstrijddag voldaan te worden. Een KNMV dagpas (€ 27,50) dient vooraf via de KNMV website te worden aangevraagd en goedgekeurd, zie deze link: <http://www.knmv.nl/motorsport/Licenties/>

6. Technische controle en keuring(2.06)

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving

Plaats : langs de kantine Aanvang keuring om: 9.00 uur / Einde keuring om: 9.45 uur
Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden.

7. Wedstrijdgegevens

Rijdersbespreking aanvang	: 9.45 uur
Plaats rijdersbespreking	: Pitstop d'n Heijacker (kantine)
Totale wedstrijdijd (3.06)	: 6.15 uur (1 ^e ronde 15 min p/non-stop + volgende ronden 8 min p/non-stop)
Maximale rijtijd 1 ^e ronde (3.03)	: 3 uur
Aantal ronden (3.01)	: 4
Aantal non-stops per ronde	: 10
Wijze van aanduiding route	: n.v.t.
Starttijd eerste deelnemer	: 10.00 uur op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader
Start volgorde (7.02)	d.m.v. loting, Inters, Euro/Nationalen, Sportklasse A/B en Instap (1 ^e ronde op aangewezen non-stop)

8. Routecontrole

Er zal geen routecontrole plaatsvinden (doorhalen wat niet van toepassing is).

9. Prijzen

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking: 3 bekertjes per klasse.
De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste rijder.

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000. Hierbij is een eigen risico van € 500 van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu

Het benzine tanken dient uitsluitend te gebeuren in het rennerskwartier. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel en remvloeistof en het smeren van de ketting, dient de rijder gebruik te maken van een milieumat.

12. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

13. Aanvullende bepalingen

- > Lopen op de parkeerplaats!
 - > Terrein schoon achterlaten!
-

14. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

plaats: **Maasbree**.....

datum: **22-2-2017 / per e-mail**

naam en handtekening organisatie:

digitaal / F.T. Theelen (voorzitter).

goedgekeurd door de KNMV
23-02-2017 / MPE

