

AANVULLEND REGLEMENT

NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP JEUGDTRIAL 2013



Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk twee weken voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de licentiehouders en de dienstdoende officials.

Plaats: Maasbree

datum: 1 september 2013

1. Naam van het evenement: **KNMV Nederlands Kampioenschap Jeugd Trial**
Deelnemers: - KNMV startlicentiehouders
- houders van een KNMV districtslicentie

Klassen: - Kampioenklasse, Juniorklasse, Aspirantenklasse,
Pupillenklassen en Openklasse

2. Organisatie

Naam : Baarlose trial club
Adres : Not. Philipp.Houbenstr. 8
Postcode/Plaats : 6096 PJ Grathem
Tel.nr. : 06-51719468 Fax nr.:
E-mail wim_jose@hotmail.com : Website: www.btcbaarlo.nl

3. Officials

Wedstrijdleader : Peter van Amersfoort
Hoofd Technische Dienst : Jan Schut

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres :Dubbroek
Tel.nr. :06-51719468
Routebeschrijving (evt. als bijlage):Oranje borden v

Wedstrijdsecretaris :Wim van lier
Uitslagenverzorging :Telkamer
Voorbespreking met organisator :Wim van lier
Aanmelding deelnemers van : 9.00 uur tot 9.45 uur (eerst keuren, dan aanmelden)
Afmeldingen telefonisch aan : tel.nr.: 06-51719468

5. Inschrijfgeld en daglicenties

Het inschrijfgeld en de kosten van de daglicentie dienen bij aanmelding op de wedstrijddag voldaan te worden. Het inschrijfgeld voor de organisator bedraagt € 10,--.

6. Technische controle en keuring (te verrichten voorafgaand aan de inschrijving)

Plaats : langs de kantine
Aanvang keuring om : 9.00 uur / Einde keuring om: 9.45 uur

7. Wedstrijdgegevens

Rijdersbespreking, aanvang	: 9.45	uur
Plaats rijdersbespreking	: Pitsstop d,n Heyakker	
Totaal te rijden afstand	: n.v.t	
Maximale wedstrijdijd	: 4.30	uur
Aantal ronden	: 4	
Aantal non-stops per ronde	: 8	
Wijze van aanduiding route	:	
Starttijd	: 10.00	uur.

8. Routecontrole

Er zal / geen routecontrole plaatsvinden (doorhalen wat niet van toepassing is).

9. Prijzen

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking: 1 t/m 3

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om ZSM na de wedstrijd

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,-. Hierbij is een eigen risico van € 500,- van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu

Het benzine tanken dient uitsluitend te gebeuren in het rennerskwartier. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel en remvloeistof en het smeren van de ketting, dient de rijder gebruik te maken van een milieumat. **LOPEN OP DE PARKEERPLAATS !!!!**

12. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 190 van het KNMV Tucht Reglement.

13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

plaats:Baarlo..... goedgekeurd door de KNMV

datum: 19 juli 2013.....

naam en handtekening secretaris organisatie:

Wim van Ier

