

# AANVULLEND REGLEMENT

## OPEN NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP TRIAL 2013



Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de licentiehouders en de dienstdoende officials.

**Plaats: Maasbree**

**datum: 3 maart 2013**

### 1. Naam van het evenement:

**KNMV Open Nederlands Kampioenschap Trial**

#### Deelnemers:

- KNMV startlicentiehouders
- deelnemers met een buitenlandse Internationale of eurolicentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond
- houders van een KNMV dagstartlicentie

#### Klassen:

Inters, Euro/Nationaal, Sportklasse A en B

Tevens wordt er apart een damesklassement bijgehouden.

### 2. Organisatie

Naam : Baarlose Trial Club  
Adres : Not. Philipp Houbenstraat 8  
Postcode/Plaats : 6096 PJ Grathem  
Tel.nr. : 06-41399331 Fax nr.:  
E-mail : webmaster\_net@btc-baarlo.net Website: www.btcbaarlo.nl

### 3. Officials

Wedstrijdleider : Henk Reinders  
Wedstrijdleider (ass.) : Hans Bornerbroek  
Hoofd Technische Dienst : Jan Schut  
Hoofd Tijdwaarneming : Marina Schut - Hospers

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

### 4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Dubbroek  
Tel.nr. : 06-41399331  
Routebeschrijving (evt. als bijlage): kijk op de website voor een route beschrijving: [www.btcbaarlo.nl](http://www.btcbaarlo.nl)  
Oranje borden volgen Trial

Wedstrijdsecretaris : Bernd Kessel  
Uitslagenverzorging : Telkamer  
Voorbespreking met organisator : Bernd Kessel  
Aanmelding deelnemers van : 8.45 uur tot 9.30 uur (eerst keuren, dan aanmelden)  
Afmeldingen telefonisch aan : 06-41399331

**Attentie: Bij niet deelnemen is men verplicht om zich af te melden bij de organisator!**

### 5. Inschrijfgeld en daglicenties

Het inschrijfgeld en de kosten van de daglicentie dienen bij aanmelding op de wedstrijddag voldaan te worden. Het inschrijfgeld voor de organisator bedraagt €12,-. KNMV dagstartlicenties kosten **€15,00**.

## 6. Technische controle en keuring (te verrichten voorafgaand aan de inschrijving)

Plaats : Langs de kantine  
Aanvang keuring om : 8.45 uur / Einde keuring om: 9.30 uur

---

## 7. Wedstrijdgegevens

Rijdersbespreking aanvang : 9.45 uur  
Plaats rijdersbespreking : Pits stop d'n Heyakker  
Totaal te rijden afstand : n.v.t.  
Maximale wedstrijdijd : 6.5 uur  
Maximale rijtijd eerste ronde : 2.5 uur  
Aantal ronden : 4  
Aantal non-stops per ronde : 10  
Wijze van aanduiding route : Nonstops nummers  
Starttijd eerste deelnemer : 10.00 uur. / Volgorde: Inters - Nationalen - Sportklasse A/B

---

## 8. Routecontrole

Er zal ~~wel~~ / geen routecontrole plaatsvinden (doorhalen wat niet van toepassing is).

---

## 9. Prijzen

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking: 1 t/m 3<sup>e</sup> plaats  
De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: zo snel mogelijk.

---

## 10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,-. Hierbij is een eigen risico van €500,- van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

---

## 11. Milieu

Het benzine tanken dient uitsluitend te gebeuren in het rennerskwartier. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel en remvloeistof en het smeren van de ketting, dient de rijder gebruik te maken van een milieumat.

**Let op: Bij het verlaten van het terrein geen rommel op de parkeerplaats achterlaten.**

---

## 12. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 190 van het KNMV Tucht Reglement.

---

## 13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

---

plaats: Baarlo

goedgekeurd door de KNMV

Datum: 09-02-2013

naam en handtekening secretaris organisatie:

Wim van Lier

